

## Informatívna správa o ukončení projektu BICY – Cities & Regions of Bicycles

Cieľom projektu bolo zanalyzovať a zmapovať (1) situáciu v oblasti cyklodopravy a cykloturistiky v kraji, podporiť rozvoj cykloturistiky (2) a cyklodopravy v kraji a zvýšiť povedomie (3) o cyklodoprave a cykloturistike. Výstupy jednotlivých partnerov boli použité na vypracovanie výstupov na európskej úrovni a sú uvedené na stránke projektu [www.bicy.it](http://www.bicy.it).

### 1. ANALÝZY

Analýza prostredia spočívala v zrealizovaní SWOT analýzy, prieskumov del'by prepravnej práce (využitia jednotlivých druhov dopravných prostriedkov na dopravu) vo vybraných mestách Košického samosprávneho kraja a mapovaniu stavu cyklotrás na území kraja.

**1.1 SWOT analýza** (slabé stránky, silné stránky, príležitosti a ohrozenia) – analýza z oblasti plánovania, aktivít a monitoringu v oblasti cyklistickej mobility bola spracovaná na základe informácií získaných na stretnutí konanom dňa 7.10.2010. Na stretnutí sa zúčastnilo spolu 24 zástupcov z radov cyklistických aktivistov, poslancov KSK a zástupcov štátnej a verejnej správy. K vypracovaniu analýzy bol ako poradca prizvaný národný cyklokoordinátor z Českej republiky. Odporúčaniami analýzy sa riadil aj tím projektu BICY v priebehu realizácie projektu. Kompletná analýza je uvedená na [www.vucke.sk](http://www.vucke.sk) pod záložkou cestovný ruch / cykloturistika.

**1.2 Určenie spoločných indikátorov** – cieľom tejto aktivity bolo zozbierať a vyhodnotiť údaje v teréne v oblasti infraštruktúry a správania sa obyvateľov v zmysle pokynov partnera zodpovedného za túto aktivitu. Získané údaje od všetkých projektových partnerov boli použité na vypracovanie nadnárodnej štatistiky. Prieskum bol realizovaný v decembri 2010 v 3 mestách KSK – Košice, Michalovce a Spišská Nová Ves na vzorke spolu 1500 respondentov.

Prieskumom bolo napr. zistené využívanie bicykla v každodennom živote:

druh dopravy	SNV (%)	Michalovce (%)	Košice (%)	Priemer (%)
individuálna motorová doprava	19,7	32,4	28,7	26,9
<b>bicykel</b>	<b>3,1</b>	<b>6,1</b>	<b>3,0</b>	<b>4,1</b>
mestská hromadná doprava	37,6	28,2	40,3	35,4
chôdza	39,6	33,3	28,0	33,6
<b>spolu</b>	<b>100,0</b>	<b>100</b>	<b>100,0</b>	<b>100,0</b>

Kompletné výsledky prieskumu boli odovzdané príslušným odborom na mestských úradoch / magistráte v uvedených mestách a sú zverejnené na [www.vucke.sk](http://www.vucke.sk) pod záložkou cestovných ruch / cykloturistika.

**1.3 Zmapovanie cyklotrás** na území Košického samosprávneho kraja – v druhej polovici roku 2011 bolo zrealizované zmapovanie stavu cyklotrás na území kraja a služieb poskytovaných v tejto oblasti. Pri mapovaní sa vychádzalo z podkladov Slovenského cykloklubu, ktorý má k dispozícii evidenciu zlegalizovaných cyklotrás v SR. Mapovaním na území kraja **bolo identifikovaných 58 cyklotrás v dĺžke 1306,9 km**. Do tohto počtu boli zaradené aj cyklotrasy, ktoré nie sú evidované v zoznamoch Slovenského cykloklubu, ale máme o nich vedomosť a v teréne

sú **riadne vyznačené**, napr. cyklistická trasa Hornád, ktorú vybudoval Mikroregión Hornád v rámci cezhraničného projektu z programu HU - SK. Z celkového počtu identifikovaných cyklotrás **až 11 cyklotrás** (v celkovej dĺžke 198,6 km) **nie je riadne evidovaných** v zoznamoch Slovenského cykloklubu, čo má za následok, že informácie o ich existencii nie sú k dispozícii v centrálnych propagačných materiáloch a mapových podkladoch k cyklotrasám.

Prehľad značených cykloturistických trás v Košickom samosprávnom kraji podľa regiónov a významu

	červené trasy	modré trasy	zelené trasy	žlté trasy	Spolu
Subregión Košického kraja	Dĺžka v km				
Spiš	114,8	167,5	79	38	399,3
Abov	105	60,3	55,7	2,5	223,5
Gemer	198,5	147	43,5	44,5	433,5
Zemplín	50	82	75,5	43,1	205,6
<b>Spolu</b>	<b>468,30</b>	<b>456,8</b>	<b>253,7</b>	<b>128,1</b>	<b>1306,9</b>

Červené trasy – cyklomagistrály; modré trasy – paralelné k cyklomagistrálam a diaľkovým trasám; zelené trasy – stredné a nenáročné trasy, rodinné trasy; žlté trasy – prepojky, odbočky k turistickým atrakciám.

Mapovaním sme získali **aj údaje o stave uvedených cyklotrás, požiadaviek na ich údržbu a návrhov na vybudovanie nových cyklotrás**. Prieskumom v teréne bol zistený **nedostatok poskytovateľov služieb v oblasti cykloturistiky**. Zozbierané údaje slúžia ako východiskové podklady pre naše ďalšie aktivity v oblasti cykloturistiky. Zoznam cyklotrás aj s krátkymi popismi bol publikovaný ako informačný materiál (**Cyklotrasy v Košickom kraji**) a uverejnený na [www.vucke.sk](http://www.vucke.sk) pod záložkou cestovný ruch / cykloturistika. Uvedený materiál bude poskytnutý samosprávam a združeniam zaoberajúcim sa touto problematikou.

## 2. PODPORA ROZVOJA CYKLOTURISTIKY NA ÚZEMÍ KRAJA

Podpora rozvoja cykloturistiky na území kraja bola v zmysle plánovaných projektových aktivít realizovaná prostredníctvom **preznačenia cyklotrás** na území kraja, **technickou dokumentáciou pre nové cyklotrasy a cyklochodníky**, **návrhom strategického dokumentu** a vydaním **propagačných materiálov o možnosti cykloturistiky** na území kraja.

**2.1 Prenačenie cyklotrás** – v roku 2012 bolo z projektu BICY podporené **preznačenie cyklotrás na území kraja v celkovej dĺžke 420 km** (takmer jedna tretina všetkých cyklotrás). Prenačenie bolo realizované za účelom výmeny poškodených smerových značení a obnovenia maľovaného značenia v spolupráci so správcami jednotlivých cyklotrás.

Zoznam preznačených cyklotrás:

Názov cyklotrasy/ preznačovaný úsek	Dĺžka preznačovaného úseku /km	Evidenčné číslo cyklotrasy	Správca
Gretľa - Závadka - Poráč	20	5855	ROZVOJ Spiš
Rakovec - Nad Pekliskom	15	2853	ROZVOJ Spiš
Pri Podlesku - Kláštorisko	6,5	5853	ROZVOJ Spiš
Dedinky-Nálepkovo	28	021	ROZVOJ Spiš
SNV-Nov.Huta	8	5854	ROZVOJ Spiš
MTB Alžbeta, Herlianska cesta-Veľká Izra	53	023	PBS Kostitras
Cyklomagistrála Slovenská kras*	199	029	SCK Gemerská Hôrka
Bôrka-Gemerská Hôrka	39	2701	SCK Gemerská Hôrka
Roštár-Henckovce	8	8705	SCK Gemerská Hôrka
Rožňava-Brzotín	2	8702	SCK Gemerská Hôrka
Vyšná Slaná - Rejdová**	2	8701	SCK Gemerská Hôrka
Okolo Morského oka	32,5	2880	1.KST Michalovce
Ku Morskému oku	7	5876	1.KST Michalovce
<b>Spolu</b>	<b>420</b>	<b>x</b>	<b>x</b>

**2.2 Technická dokumentácia** – z projektu boli podporené tri typy technickej dokumentácie, ktoré boli realizované na základe požiadaviek aktérov z regiónu a ich možností.

**2.2.1 Zjednodušená technická dokumentácia na legalizáciu cyklotrás v kraji.** V rámci tejto aktivity bolo podporené **zhotovenie technickej dokumentácie pre nové cyklotrasy v dĺžke 126 km.** Výstupy boli odovzdané žiadateľom za účelom začatia legalizačného procesu.

Zoznam podporených trás:

Č.	vedenie trasy	okres	vhodnosť pre bicykel	dĺžka v km
1.	Hnilec-Pod Grajnárom-Ráztoky-Hnilčík-Bindianska cesta-Šuflerland-Bindt-Oľše	Spišská Nová Ves (žiadateľ: Mesto SNV)	horský	27
2.	Pod Grajnárom-Štolvek-Pod Poľanou Pod Muráňom-Gretľa	Spišská Nová Ves (žiadateľ: Mesto SNV)	horský	8
3.	Medvedia hlava(sedlo)-Nad Lesnicou	Spišská Nová Ves (žiadateľ: Mesto SNV)	horský	7
4.	SNV/Madaras-Pod Teplickou-Teplica-Šafárka	Spišská Nová Ves (žiadateľ: Mesto SNV)	horský	9,6

5.	Ferčkovce-Košiarň Briežok	Spišská Nová Ves (žiadateľ: Mesto SNV)	horský	2,8
6.	Štolvek-Greľ'a	Spišská Nová Ves (žiadateľ: Mesto SNV)	cestný	2
7.	Nálepko-Závadka	Spišská Nová Ves (žiadateľ: Mesto SNV)	cestný	5
8.	Sečovce-Bralo-Zrubová chata pod Košarovým vrchom-Mäsiarensky dub- Vyhliadka-Barnakut	Trebišov (žiadateľ: mesto Sečovce)	horský	11,45
9.	Dobšiná-Lányi Huta-Gápeľ-Vonjarky	Rožňava (žiadateľ: Mesto Dobšiná)	horský	10,35
10.	Michalovce (Vrbovská ulica)-Čečehov- Iňačovce-Jastrabie-Hažín-Senné-Palín- Zemplínska Široká-Michalovce (Vrbovská ulica)	Michalovce (žiadateľ: OZ Medzi riekami)	horský	43,1

**2.2.2** Technická dokumentácia na cyklochodník v Michalovciach - technická dokumentácia bola vypracovaná za účelom prepojenia Železničnej stanice a centra mesta Michalovce cyklochodníkom. Dokumentácia bola spracovaná na základe žiadosti MsÚ Michalovce.

**2.2.3** Štúdia uskutočniteľnosti cyklotrasy EuroVelo 11 na území Košického samosprávneho kraja – Eurovelo 11 – východoeurópska trasa je súčasťou projektu EuroVelo, ktorého cieľom je „poprepájať“ Európu cyklotrasami. Trasy Eurovelo predstavujú najvyšší stupeň cyklotrás. Projekt Eurovelo začala v roku 1995 realizovať Európska cyklistická federácia a je veľkou príležitosťou na posilnenie cestovného ruchu. Plánovaných je 12 trans-európskych cyklotrás v celkovej dĺžke 66 000 km. V súčasnosti je zrealizovaných 45 000 km. Košickým samosprávnym krajom je plánované vedenie EuroVelo 11, ktoré by mala spojiť Nórsko (North Cape) s Gréckom (Atény). **Štúdia uskutočniteľnosti** bola zrealizovaná s cieľom vytypovať vhodné vedenie tejto trasy našim krajom podľa podmienok pre takýto typ medzinárodných cyklotrás.

**2.3** **Návrh strategického dokumentu** – v rámci projektu bol zrealizovaný návrh strategického dokumentu pre oblasť cyklodopravy a cykloturistiky, ktorý navrhuje opatrenia v troch základných rovinách: **cyklodoprava, cykloturistika a partnerstvo**. Tento návrh bol upravený v zmysle „Národnej stratégie rozvoja cyklodopravy a cykloturistiky v Slovenskej republike“, ktorá bola schválená v Národnej rade SR 7.5.2013.

**2.4** **Propagačné materiály** – z projektu bolo vypracovaných **5 typov samostatných propagačných materiálov** prezentujúce typy na cykloturistiku v Košickom kraji, ktoré budú distribuované do informačných centier v kraji a používané na výstavách a veľtrhoch CR. Zároveň bola zrealizovaná dotlač cyklosprievodcov po Gotickej a Vínnej ceste.

### 3. ZVYŠOVANIE POVEDOMIA O CYKLOTURISTIKE

Zvyšovanie povedomia bolo smerované **na prácu s aktérmi v cestovnom ruchu**. Do realizácie jednotlivých aktivít boli zapojení odborníci v tejto oblasti, správcovia cyklotrás, zástupcovia samospráv, študenti stredných škôl a nadšenci v tejto oblasti.

Zrealizované aktivity:

**3.1 Usporiadanie študijnej cesty** – v dňoch 27.- 29.6.2011 bola zrealizovaná študijná cesta do Rakúska. V meste Graz mali 5 zástupcovia z regiónu (MsÚ Michalovce, MsÚ Spišská Nová Ves, Magistrát mesta Košice, Slovenský cykloklub Gemerská Hôrka a ARR Košice n.o.) možnosť oboznámiť sa s riešením cyklodopravy v rámci mesta.

**3.2 Konferencia „Cyklistická doprava 2012“** – sa uskutočnila v dňoch 10. - 11.10.2012 v Košiciach v spolupráci s Občianskym združením Mulica. Na konferencii si skúsenosti odborníkov zo Slovenska, Čiech a Maďarska vypočulo viac ako 80 účastníkov.

**3.3 Školenie cykloznačkárov** – v dňoch 6. - 7.4.2013 bolo zrealizované v spolupráci so Slovenským cykloklubom školenie cykloznačkárov na území KSK. Cieľom školenia bolo zahájenie systematickej prípravy ľudských zdrojov za účelom výchovy kvalifikovaných ľudí a budovania jednotného informačného systému na cyklotrasách v kraji. Školenia sa zúčastnilo 30 záujemcov z regiónu, ktorí boli oboznámení s novými normami, legislatívou a trendmi v tejto oblasti. 25 z nich úspešne absolvovalo záverečný test a získali preukaz cykloznačkára.

**3.4 Prezentácie na stredných školách** – v školskom roku 2012/2013 boli zrealizované na 3 stredných školách, ktoré o to prejavili záujem (OA Rožňava, OA Bocatiova Košice, SOŠOaS Michalovce) prezentácie na tému „cykloturistika ako produkt cestovného ruchu“. Ich cieľom bolo poskytnúť študentom v predmetoch manažment cestovného ruchu základné informácie o cykloturistike a cyklotrasách.

#### **Záver:**

Značným prínosom projektu popri všetkých zrealizovaných aktivitách a získaných údajov je **nadviazanie veľmi dobrej komunikácie s aktérmi v regióne**, ktorí sa tejto problematike venujú. Referát cestovného ruchu bude so svojimi partnermi aj naďalej vyvíjať aktivity v oblasti cykloturistiky, či už v získavaní prostriedkov na ďalšie investície ale aj v zvyšovaní povedomia o tomto druhu cestovného ruchu.